

MUNICÍPIO DE QUIXERAMOBIM
QUIXERAMOBIM-CE



PROPOSTAS DO PROCESSO

PREGÃO ELETRÔNICO Nº 1311080222

Processo Administrativo Nº 1311080222-PE

Tipo: AQUISIÇÃO

PREGOEIRO: JOSE MAC DOWEL TEIXEIRA AZEVEDO NETO

Data de Publicação: 18/11/2022 13:42:10

LOTE 1

Item: 1 Quant.: 2 Unidade: UNIDADE 1.0 Val. Ref.: 345.633,34
UNID.

Descrição: 21994 - VEÍCULO TIPO FURGÃO LONGO DE TETO ALTO, ORIGINAL DE FÁBRICA, ZERO KM, MODELO 2021/2022, COM CARROCERIA MONOBLOCO, ADAPTADO PARA AMBULÂNCIA, COM PORTA LATERAL DIREITA E PORTAS TRASEIRAS. EQUIPADO COM SISTEMA AIRBAG, TANTO PARA MOTORISTA QUANTO PARA PASSAGEIROS. ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO: CHASSI: COMPRIMENTO TOTAL = 5.932 MM; DISTÂNCIA ENTRE EIXOS = 3.665 MM; CAPACIDADE DE CARGAS = 1.840 KG; COMPRIMENTO DO SALÃO DE ATENDIMENTO = 3.375 MM; ALTURA INTERNA DO SALÃO DE ATENDIMENTO = 2.009 MM; LARGURA INTERNA = 1.787 MM; LARGURA EXTERNA = 2.020 MM. MOTOR: DIANTEIRO, 4 CILINDROS, TURBO E INTERCOOLER; COMBUSTÍVEL: DIESEL OU GASOLINA; POTÊNCIA DE 163 CV; TORQUE DE 36,4 KG I; CILINDRADA: 2.2 CC; SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO: INJEÇÃO DIRETA. TANQUE DE COMBUSTÍVEL: CAPACIDADE: 71 LITROS. FREIO E SUSPENSÃO: FREIO COM DUPLO SISTEMA HIDRÁULICO, SERVO ASSISTIDO, COM SISTEMA ABS. FREIO A DISCO NAS RODAS DIANTEIRAS E NAS RODAS TRASEIRAS. SUSPENSÃO DIANTEIRAS INDEPENDENTE, COM BARRA ESTABILIZADORA. SUSPENSÃO TRASEIRA: O VEÍCULO DEVERÁ ESTAR EQUIPADO COM CONJUNTOS COMPATÍVEIS DE MOLAS, BARRAS DE TORÇÃO OU SUSPENSÃO PNEUMÁTICA OU HIDRÁULICA. OS COMPONENTES DEVERÃO POSSUIR UM DIMENSIONAMENTO QUE EXCEDA A CARGA IMPOSTA EM CADA MEMBRO. PARA A MELHOR QUALIDADE DE DIRIGIBILIDADE, AS MOLAS DO VEÍCULO DEVERÃO SER AS DE MENOR DEFLEXÃO. SOMENTE SERÃO PERMITIDAS CORREÇÕES APROVADAS PELO FABRICANTE DE CHASSI, PARA COMPENSAR DEFLEXÕES INDEVIDAS ALÉM DAS TOLERÂNCIAS PERMITIDAS. NÃO SERÃO PERMITIDAS CORREÇÕES DEVIDO A DESBALANCEAMENTO. DIREÇÃO: ELÉTRICA, ORIGINAL DE FÁBRICA. TRANSMISSÃO: DE 6 MARCHAS À FRENTE. 1 MARCHA A RÉ. TRAÇÃO: TRASEIRA. CABINE / CARROCERIA: A ESTRUTURA DA CABINE E DA CARROCERIA SERÁ ORIGINAL DO VEÍCULO, CONSTRUÍDA EM AÇO. EXCEPCIONALMENTE, NOS VEÍCULOS COM TETO ORIGINAL COM FIBRA OU RESINA, É INDISPENSÁVEL UM REFORÇO ESTRUTURAL ADICIONAL EM AÇO PARA FINS DE AUMENTAR A SEGURANÇA DO VEÍCULO. ALTURA INTERNA DE 2.009 MM NO SALÃO DE ATENDIMENTO (COMPARTIMENTO DE CARGA), COM CAPACIDADE VOLUMÉTRICA A 10,5 (DEZ) METROS CÚBICOS NO TOTAL, SERVIDO COM DUAS PORTAS TRASEIRAS COM ABERTURA HORIZONTAL MÍNIMA EM DUAS POSIÇÕES (DE 90 E 270 GRAUS), TENDO COMO ALTURA 1.846 MM, COM DISPOSITIVO AUTOMÁTICO PARA MANTÊ-LAS ABERTAS, IMPEDINDO SEU FECHAMENTO ESPONTÂNEO NO CASO DO VEÍCULO ESTACIONAR E M DESNÍVEL. DOTADA DE ESTRIBO SOB AS PORTAS, PARA FACILITAR A ENTRADA DE PASSAGEIROS. PORTA LATERAL DE CORRER, COM ALTURA DE 1.818 MM. PORTAS EM

| Autor | Marca/Modelo | Valor |
|------------------|---|--------------|
| PARTICIPANTE 051 | MERCEDES / SPRINTER | 450.000,00 |
| PARTICIPANTE 052 | MERCEDES BENZ / SPRINTER FURGAO 416 | 345.600,00 |
| PARTICIPANTE 011 | RENAULT MASTER L3 FURGAO / RENAULT MASTER L3 FURGAO | 3.456.000,00 |
| PARTICIPANTE 017 | FORD / TRANSIT FURGÃO | 689.999,98 |