ECONOMIA

Golpe consignado. A Polícia Civil do Rio de Janeiro prendeu 14 integrantes de uma quadrilha especializada em aplicar golpes do falso empréstimo consignado. De acordo com as investigações as principais vitimas oram idosos e beneficiários do INSS (Instituto Nacional do Seguro Social).



ECONOMIA

Combustíveis: Defasagem não cede

Estratégia eleitoral usada para segurar, e até reduzir, artificialmente, a imlação, os precos dos combustíveis podem voltar a subir antes mesmo do segundo turno das eleições presidenciais. Após algumas de semanas de alfvio - que permitir A Petrobras reduzir o preço dos principais combustíveis antes do primeiro turno -, o petróleo e derivados voltaran a subir no mercado internacional, e podem tomar proporções ainda maiores. Ontem, a Opep anunciou novo corte na produção - de 2 milhões de barris/dia para novembro, a maior desde o início da pandenia -, o que torna difícil segurar os preços internos, apesar da proximidade do segundo turno das eleições. Conforme a Abicom, a defasagem media do preço do diesel atingiu 3% e da gasolina 8% na terça-feira (4). Para voltar à paridade, os preços deveriam ser elevados em R\$ 0,17 e R\$ 0,28 por litro, respectivamente.

O último reajuste do diesel pela Petrobras ocorreu há duas semanas, uma quieda de 4,07%, e da gasolina há um pouco mais de um mês (-4,8%), e seguem um novo ritmo de reajustes adotado pelo atual presidente da Petrobras. Calo Paes de Andrade. Indicado por Bolsonaro para amenizar a alta de preços da estatal - após duas gestões bastante criticadas por ele (general loaquim Silva e Luna e losé Mauro Coelho) devido aos aumentos que impactaram a inflação -, Paes de Andrade acelerou o ritmo de queda dos preços. Desde o final de junho, quando tomou poses, já foram feitas quator reduções no preço da gasolina e três do diesel, combustivel cuja demanda aumenta no segundo semestre. E agora, Joséfi

Indústria

A produção industrial caiu 0,6% em agosto ante julho, na série com ajuste sazonal, segundo levanta-mento divulgado, ontem, pelo IBGE. Sobre agosto de 2021, a produção subiu 2.8%. Nessa comparação, sem aiuste, as estimativas variayam de um recuo de 0,3% a alta de 4,0%, com mediana positiva de 2,2%. No acumulado do ano, que tem como base de compa ração o mesmo período do ano anterior, a indústria teve uma queda de 1,3%. cumula recuo de 2,7%.

Os transportadores de carga deverão pagar menos pelo frete rodoviário. A ANTT publicou no Diário Oficial da União a nova tabela de preços mínimos dos fretes rodoviários, que considera a queda recente no diesel. Os fretes terão reduções médias de 2,89% a 3,68%, dependendo do tipo de carregamen-to. Em nota, a Agência to. Em nota, a agencia informou que cumpriu a Lei 14.445/2022, que deter-mina a correção da tabela sempre que o valor do die-sel oscilar mais de 5% para baixo ou para cima.

MPFs: Financiamentos do BNB somam R\$ 3.5 bi

MPEs: Hinanciamentos do BNIs Somami NS 3,0 01 O BNIS encerrou o terceiro trimestre com R\$ 3,5 bilhões contratados com as MPEs. Os financiamentos correspondem às mais de 25 mil operações de crédito realizadas com o segmento, considerado prioritário para a instituição por seu potencial de geração de empregos. Ao todo, mais de 19 mil MPEs tiveram acesso aos empréstimos, concedidos, em sua maioria, com recursos FNE. No Ceará, foram mais de R\$ 600 milhões, em mais de quatro mil operações de crédito realizadas. Os empréstimos heneficiaram 3.3 mil empresas do Estado. beneficiaram 3,3 mil empresas do Estado.

Caro dinheiro

O cartão de crédito é um meio de pagamento muito utilizado no Brasil. Segundo o BC, em 2021, cerca de 65 milhões de pessoas (quase 40% da população adulta) realizaram mais de 200 milhões de operações mensalmente. Em média, as famílias têm cerca de 30% de suas dividas com o Sistema Financeiro Nacional (SFN) relaciona-das ao cartão de crédito, considerando as modalidaconsiderando as inodanda-des à vista, parcelada e de rotativo. O BC destaca que a utilização "desatenta" do cartão pode "custar caro" ao consumidor.

Vagas A consultoria de RH Lu-andre seleciona auxiliares de operações logísticas para Maracanaú. Ao todo, são 300 vagas para rece-bimento de mercadorias, separação, abastecimento, organização de produtos, movimentação interna, entre outras atividades. Os únicos pré-requisitos são: ensino médio completo e disponibilidade de borário para trabalhar em turnos. Não é necessária experiên-cia prévia. Currículos dever ser enviados para o e-mail nordeste@luandre.com.br, com o assunto "Logística Fortaleza".

Correios contam sábado como útil para Sedex



Os Correios irão consi derar o sábado como dia útil para entrega de Sedex nas modalidades 10 e 12. As mudanças valem, ini-cialmente, para São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Ge-rais e Paraná. Com a novi-

rais e Paralla. Com a novi-dade – que bisca retomar a confiança e agilidade, deixadas de lado pelo Governo, com fins privatizantes –, o objetivo e fechar novos contratos para a Black Friday, principal data do comercio nacional, que acontece na última sexta-feira de novembro (25).

Mais informações de Rubens Frota: e-mail: frotarubens@gmail.com

Faturas de cartão mais simples podem reduzir endividamento

Pesquisa do Banco Central aponta que a adoção de faturas de cartão de crédito com linguagem mais simples facilita melhores decisões financeiras

A adoção de faturas de car-tão de credito que apresen-tam linguagem simplificada e destaque para informações relevantes sobre as opções de pagamento tem o poten-cial de milhorar o extendicial de melhorar o entendimento sobre esse produto, incentivar melhores decisões financeiras e reduzir o endividamento da

população. Em estudo di-vulgado pelo Banco Central (BC), o ór-gão avalia que esses efeitos parecem ser ainda maiores para as pesso-as com menor

escolaridade.

O Banco
Central realizou um experimento lavouts (forma

que as intor-mações são distribuídas) de faturas de cartão melhorariam o entendimento das condições de uso do produto e potencialmente aletariam as decisões de pagamento da as decisses de pagamento de fatura total ou parcial. O estudo foi conduzido pelo BC, em parceria com a Empresa de Consultoria e Pesquisa Plano CDE e com apoio financeiro da Hetcher School of Law and Diplomacy, estados de la consultantia de l cola da universidade norte-

-americana Tutts University.

O experimento submeteu grupos de participantes a di-ferentes layouts das faturas de cartão de crédito. Em seguida, eles preencheram um questio-nario que tratava do entendi-mento das faturas e de tomada de decisão. Os desenhos alter nativos das faturas, em relação aos layouts de faturas de car-tão de crédi-to existentes,

Faturas com os

novos lavouts

facilitam a

seguências de

em parcelas

com mais juros

permitiram testar soluções baseadas em ciências comcompreensão de portamentais. dados e a identi-De acordo com o BC, o resultado mosficação das controu que os participantes que recebe-ram as faturas com os novos aceitar o crédito rotativo ou pagalayouts com-preenderam melhor os da-dos apresenta-dos e estavam mento da fatura

mais bem inmais bem Informados para identificar as consequiências de aceitar o crédito rotativo ou pagamento da fatura em parcelas, modalidades que têm juros maiores.

O cartão de crédito é bastante utilizado no Brasil. Servado a BC em 2021, apro-

gundo o BC, em 2021, apro-ximadamente 65 milhões de cidadãos, quase 40% da popu-lação adulta, realizaram mais de 200 milhões de operações mensalmente. Em média, as

tamílias têm cerca de 30% de suas dividas com o Sistema Fi-nanceiro Nacional (SFN) rela-

cionadas ao cartão de crédito.

"Apesar da conveniência do uso do cartão como meio do uso do cartão como meio de pagamento, sua utilização desatenta pode custar caro ao usuário – por exemplo, quan-do ele deixa de pagar o valor integral da fatura e, conse-quentemente, toma o crédito rotativo ou utiliza a opção de parcelamento. Com taxas de juros médias anuais superiores a 300%, essas modalidades de rédito são as mais caras do crédito são as mais caras do país e são utilizadas principal-mente por pessoas com renda inferior a dois salários mínimos", alertou o BC.

Simplificação

Simplificação

Segundo o orgão, além da
desatenção, a complexidade
do produto, o baixo nível de
letramento financeiro dos
usuários e as faturas confusas são alguns dos fatores que sas sao alguns dos fatores que podem resultar na utilização indesejada do crédito rotati-vo ou parcelamento. "Nesse sentido, a simplificação das faturas de cartão de crédito é vislumbrada como possível facilitador para melhorar o perfil de uso desse instrumen-tos anumentos." to", argumentou.

A hipótese principal do experimento é que as informações veiculadas pelas faturas dos cartões de credito costumam ser apresentadas de forma técnica e confusa, o que limita o entendimento do cidadão e incentiva o pa-

gamento de valores menores, aumentando o gasto com ju-ros. Portanto, ao simplificar as faturas, espera-se que as pessoas entendam melhor o uso e os riscos desse produto financeiro. "Ao reorganizar as informações, espera-se forne cer incentivos adicionais para decisões de pagamento que resulten em valores [de paga-mento] mais elevados, redu-zindo custos de juros e taxas

zindo custos de juros e taxas a que os consumidores geral-mente incorrem", diz o BC. De acordo com o estudo divulgado pelo órgão, que in-tegra o Relatório de Economia tegra o Relatório de Economia Bancária, também foi obser-vada uma forte influência na decisão de pagamento ao in-serir um valor pré-preenchido maior na tela de pagamento da fatura, em aplicativos online. "Isso demonstra que, por me-cunismos de ancorazem ou escanismos de ancoragem ou es colha padrão, em geral, o valor que aparece nessa caixa de res-posta no momento do paga-mento influencia a decisão de pagamento do consumidor"

Hoje (6), o BC divulgará a íntegra do Relatório de Econo-mia Bancária de 2021. Assim mia bancaria de 2021. Assim como este, o órgão já adian-tou alguns boxes de infor-mação, que são trechos com estudos especiais dentro do documento. O mercado de crédite durante a pandemia de covid-19, as emissões de títulos relacionados à sustentabilidade e o mercado de tí-tulos no Brasil foram os temas tratados pelo BC nos boxes.